

## MONTAJE

### ¿Cuáles son las especificaciones de la gama de Bridgestone DriveGuard?

La gama comprende tamaños de llanta de 15" a 18" e índices de velocidad H, V, W e Y

- Neumáticos de verano: en 2016 se lanzarán al mercado 9 medidas y en 2017 se comercializarán 10 nuevas medidas.

- Neumáticos de invierno: en 2016 se lanzarán al mercado 10 medidas y en 2017 se comercializará 1 medida más.

### ¿Cómo puedo saber si existen neumáticos Bridgestone DriveGuard del tamaño que necesito?

Consulte [www.bridgestone.es](http://www.bridgestone.es) e introduzca los datos de su vehículo en el selector de neumáticos.

### ¿Se pueden utilizar neumáticos Bridgestone DriveGuard en los vehículos que actualmente llevan montados neumáticos con tecnología Run Flat?

Sí, siempre que existan neumáticos Bridgestone DriveGuard que tengan el tamaño, el índice de velocidad y el índice de carga correctos.

### ¿Por qué se pueden montar neumáticos Bridgestone DriveGuard en vehículos normales?

La novedosa tecnología Bridgestone DriveGuard optimiza la rigidez vertical de los costados y limita el impacto sobre la estructura del vehículo. Estos neumáticos se han sometido a exhaustivas pruebas en diferentes vehículos para verificar que ofrezcan el nivel de confort y la durabilidad adecuados para poder montarse en cualquier turismo\*.

### ¿En qué vehículos no se pueden montar neumáticos Bridgestone DriveGuard?

A día de hoy, no hay neumáticos Bridgestone DriveGuard disponibles para vehículos utilitarios deportivos (SUV), furgones, furgonetas y crossovers de gran tamaño, ni tampoco para vehículos que no lleven instalado un sistema TPMS. Sin embargo, está previsto que la gama de neumáticos Bridgestone DriveGuard se amplíe en el futuro.

### ¿Qué es lo que impide que se puedan montar los neumáticos con tecnología Run Flat convencionales actuales en todos los vehículos?

Los neumáticos con tecnología Run Flat convencionales están diseñados específicamente para montarlos en vehículos homologados para ellos; si se montan en otros vehículos, pueden provocar daños en la suspensión y hacer que la conducción resulte poco confortable.

### ¿Puedo combinar neumáticos Bridgestone DriveGuard con otros tipos de neumáticos?

Desde Bridgestone le recomendamos que monte cuatro neumáticos Bridgestone DriveGuard para disfrutar de todas las ventajas y la seguridad que ofrecen. Bridgestone no garantiza las mismas prestaciones durante la conducción si combina neumáticos Bridgestone DriveGuard con otros neumáticos.

## MEDIDAS DISPONIBLES DE NEUMÁTICOS DRIVEGUARD

Los neumáticos Bridgestone DriveGuard ya están disponibles en las medidas más comunes.

Además, en 2017 se lanzarán al mercado nuevas medidas.

Los valores finales especificados se corresponden con los datos disponibles a fecha de impresión del documento. Consulte [www.bridgestone.es/driveguard](http://www.bridgestone.es/driveguard) para conocer la clasificación final de los neumáticos.



PERFIL	LLANTA	MEDIDA	SV	LANZAMIENTO			
65	15	195/65 R15	95V	03/2016	C	A	≤ 72 dB
	15	185/65 R15	92V	03/2016	E	A	≤ 72 dB
60	15	185/60 R15	88V	01/2017	E	A	≤ 72 dB
	16	205/60 R16	96V	03/2016	C	A	≤ 72 dB
	16	215/60 R16	99V	01/2017	C	A	≤ 72 dB
55	16	195/55 R16	91V	03/2016	E	A	70 dB
	16	205/55 R16	94W	03/2016	C	A	70 dB
	16	215/55 R16	97W	03/2016	E	A	≤ 72 dB
	16	225/55 R16	99W	01/2017	C	A	≤ 72 dB
	17	215/55 R17	94W	01/2017	C	A	≤ 72 dB
	17	225/55 R17	101Y	01/2017	C	A	≤ 72 dB
50	17	205/50 R17	93W	01/2017	C	A	≤ 72 dB
	17	225/50 R17	98Y	03/2016	C	A	71 dB
45	17	205/45 R17	88W	01/2017	C	A	≤ 72 dB
	17	225/45 R17	94Y	03/2016	C	A	70 dB
	17	235/45 R17	97Y	01/2017	C	A	≤ 72 dB
	18	245/45 R18	100Y	01/2017	C	A	≤ 72 dB
40	18	225/40 R18	92Y	03/2016	E	A	70 dB
	18	245/40 R18	97Y	01/2017	C	A	≤ 72 dB

## BRIDGESTONE DRIVEGUARD - PARA CUALQUIER TURISMO CON SISTEMA TPMS.\*

Desde noviembre de 2014, los fabricantes de turismos deben instalar un sistema TPMS en **todos los vehículos nuevos** (el período de adaptación de 2 años de duración comenzó en 2012 para los modelos nuevos). Muchos fabricantes de vehículos ya introdujeron un sistema TPMS como equipamiento de serie u opcional antes de que se produjera el cambio en la legislación. A continuación se incluyen los modelos más conocidos:

- La mayoría de modelos de la gama de Audi, BMW y Mercedes-Benz
- Citroën C3 / Citroën C4 / Citroën C4 Grand Picasso
- Fiat 500L / Fiat Punto
- Ford Mondeo / Ford Focus
- Hyundai i30
- Nissan Note
- Opel Astra / Opel Adam
- Peugeot 208 / Peugeot 308 / Peugeot 3008
- Renault Clio / Renault Mégane
- Skoda Octavia
- Toyota Auris
- Volvo V40
- Volkswagen Golf / Volkswagen Passat / Volkswagen Touran



Esta publicación se refiere únicamente a los productos Bridgestone DriveGuard fabricados en Europa.

\*La distancia recorrida tras sufrir un pinchazo puede variar en función de la carga del vehículo, la temperatura exterior y el momento en el que se active el sistema TPMS. Los neumáticos Bridgestone DriveGuard ofrecen una adherencia en superficie mojada de clase A según el Reglamento de la UE sobre etiquetado de neumáticos. Actualmente, no hay disponibles neumáticos Bridgestone DriveGuard para furgonetas; solo están disponibles para coches equipados con un sistema de control de presión de neumáticos (TPMS). Consulte [www.bridgestone.es/driveguard](http://www.bridgestone.es/driveguard) para obtener más información.

BRIDGESTONE HISPANIA

c/Isla Graciosa, 3 – Polígono Industrial Norte – 28703 San Sebastián de los Reyes (Madrid) – España  
[www.bridgestone.es](http://www.bridgestone.es)



# BRIDGESTONE

EN ALGÚN LUGAR HAY UN PINCHAZO CON SU NOMBRE ESCRITO

**SIGA CONDUCIENDO DURANTE 80 KM  
A UNA VELOCIDAD MÁXIMA DE 80 KM/H\***



**NUEVO  
DRIVEGUARD**

PREGUNTAS FRECUENTES Y GUÍA DE MONTAJE



# DRIVEGUARD



## PREGUNTAS GENERALES

**¿Cuándo comenzará la comercialización de los neumáticos Bridgestone DriveGuard?**

El lanzamiento al mercado de los neumáticos Bridgestone DriveGuard tendrá lugar en enero de 2016.

**¿Cuáles son las ventajas de los neumáticos Bridgestone DriveGuard?**

La innovadora tecnología Bridgestone DriveGuard, diseñada para todo tipo de turismos, le permite mantener el control tras sufrir un pinchazo y continuar conduciendo de forma segura durante 80 km a una velocidad máxima de 80 km/h, hasta alcanzar un lugar seguro donde reparar o cambiar el neumático.

Además, los neumáticos Bridgestone DriveGuard ofrecen una adherencia máxima en superficie mojada con cortas distancias de frenado\*.

**¿Cómo funcionan los neumáticos Bridgestone DriveGuard?**

Cada neumático Bridgestone DriveGuard incorpora costados reforzados y la tecnología patentada Cooling Fin, lo que le permite mantener su forma y soportar el peso del vehículo durante 80 km a una velocidad máxima de 80 km/h tras sufrir un pinchazo\*.

**¿Los neumáticos Bridgestone DriveGuard evitan tener que usar un neumático de repuesto?**

Los neumáticos Bridgestone DriveGuard reducen notablemente la probabilidad de que el conductor necesite utilizar un neumático de repuesto.

**¿Los neumáticos Bridgestone DriveGuard tienen necesidad de una mayor presión de inflado?**

No. La presión de inflado de todos los neumáticos Bridgestone, incluidos los neumáticos Bridgestone DriveGuard, es inferior a 2,75 bares (según las recomendaciones del Ministerio de Transporte de EE. UU.).

## BRIDGESTONE DRIVEGUARD COMPARADO CON OTROS NEUMÁTICOS

**¿Existe alguna diferencia de peso entre un neumático Bridgestone DriveGuard y un neumático convencional o un neumático con tecnología Run Flat?**

De acuerdo con la evaluación realizada por TÜV en noviembre de 2015, Bridgestone puede afirmar que el peso de los neumáticos Bridgestone DriveGuard es similar al de los neumáticos convencionales y menor que el de los neumáticos con tecnología Run Flat.

**¿Las directrices de mantenimiento de los neumáticos Bridgestone DriveGuard son idénticas a las de los neumáticos convencionales para turismos?**

Sí.

**¿Las directrices de profundidad mínima de la banda de rodadura para la sustitución de los neumáticos Bridgestone DriveGuard son idénticas a las de los neumáticos convencionales?**

Sí.

**¿Las recomendaciones de rotación de los neumáticos Bridgestone DriveGuard son idénticas a las de los neumáticos convencionales?**

Sí.

**¿Los neumáticos Bridgestone DriveGuard son igual de confortables que los neumáticos convencionales?**

En efecto, los neumáticos Bridgestone DriveGuard ofrecen un nivel de confort similar al de los neumáticos convencionales.

**¿Existen diferencias de prestaciones entre los neumáticos Bridgestone DriveGuard y los neumáticos convencionales?**

A diferencia de los neumáticos convencionales, Bridgestone DriveGuard le permite mantener el control tras un pinchazo y continuar conduciendo de forma segura durante 80 km a una velocidad máxima de 80 km/h. Además, Bridgestone DriveGuard tiene la mejor calificación en adherencia en superficie mojada con distancias cortas de frenado y ofrece una vida útil y un confort de conducción equiparables.\*

**¿Qué diferencias existen entre los neumáticos Bridgestone DriveGuard y los neumáticos con tecnología Run Flat de Bridgestone?**

Los neumáticos Bridgestone DriveGuard están diseñados para cualquier turismo que no lleve montados neumáticos con tecnología Run Flat como equipamiento original\*.

## SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS)

**¿Qué es un sistema TPMS?**

El sistema TPMS es un dispositivo electrónico diseñado para controlar la presión de aire en el interior de los neumáticos.

Dicho sistema transmite una señal a un receptor del vehículo. Cuando la presión desciende por debajo de un determinado valor de referencia, el conductor recibe un aviso en la pantalla del sistema de información del vehículo. El sistema TPMS está diseñado para avisar al conductor cuando uno o varios neumáticos pierden aire de manera significativa y pueden provocar una conducción no segura. El indicador de presión baja de neumáticos del sistema TPMS consiste en un símbolo iluminado con forma de corte trasversal de neumático (una herradura con un signo de admiración dentro).

**¿Todos los vehículos incorporan un sistema TPMS?**

Desde el 1 de noviembre de 2012, la legislación de la UE exige que todos los vehículos nuevos vengan equipados con un sistema de control de presión de neumáticos. La legislación solo es aplicable a las ruedas montadas en el vehículo, no a la rueda de repuesto. Asimismo, desde el 1 noviembre de 2014, los fabricantes de turismos nuevos deben instalar un sistema TPMS en ellos. Muchos fabricantes de vehículos ya incorporaron sistemas TPMS a sus vehículos antes del cambio legal que se produjo en 2012. Los propietarios de vehículos que no tengan instalado originariamente un sistema TPMS pueden elegir entre una variedad de sistemas TPMS disponibles en el mercado postventa y disfrutar de las ventajas de los neumáticos Bridgestone DriveGuard.

**¿Es necesario disponer de un sistema TPMS para poder usar neumáticos Bridgestone DriveGuard?**

Sí. Disponer de un sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) operativo es un requisito imprescindible para poder utilizar neumáticos Bridgestone DriveGuard. Estos neumáticos ofrecen unas excelentes prestaciones incluso sin presión, por lo que es necesario contar con un sistema TPMS que advierta al conductor si algún neumático pierde presión.

## BRIDGESTONE DRIVEGUARD Y PINCHAZOS

**¿Cómo puedo saber cuándo un neumático ha sufrido un pinchazo o ha comenzado a perder presión?**

El sistema TPMS le alertará.

**¿Qué distancia puedo recorrer con los neumáticos Bridgestone DriveGuard tras sufrir un pinchazo o una pérdida de presión en un neumático?**

Los consumidores de neumáticos Bridgestone DriveGuard pueden conducir durante 80 kilómetros a una velocidad máxima de 80 km/h.\*

**¿Puedo recorrer más de 80 km tras sufrir un pinchazo?**

No, ya que no hay ningún neumático indestructible, por muy buenos que sean su diseño o su calidad. Los pinchazos u otros peligros existentes en la carretera, o el uso a una presión inadecuada, pueden hacer que los neumáticos Bridgestone DriveGuard queden inutilizados.

**¿Hay alguna situación en la que no puedan recorrerse 80 km con neumáticos Bridgestone DriveGuard tras sufrir un pinchazo?**

Los factores que influyen en la distancia que puede recorrerse con neumáticos pinchados o baja presión son: velocidad del vehículo, carga, maniobras, cantidad de pérdida de presión, nivel de daño del neumático y temperatura ambiental. Los vehículos muy cargados (que transporten pasajeros o bultos adicionales) y las temperaturas ambiente altas pueden reducir la distancia que pueden recorrer los neumáticos Bridgestone DriveGuard pinchados o a baja presión.

**¿Qué debo hacer si se ilumina el testigo del sistema TPMS?**

- Reduzca la velocidad del vehículo tanto como resulte posible y siempre de forma segura. No supere los 80 km/h.
- No acelere, frene ni tome curvas de forma brusca en la medida de lo posible para garantizar su seguridad.
- Evite los baches y otros peligros de la carretera. Al conducir con precaución, limitará los posibles daños que puedan sufrir los neumáticos, las llantas y el vehículo.
- Conduzca lo antes posible hasta un lugar seguro y cómodo donde pueda revisar el neumático. Esté pendiente del cuentakilómetros, ya que la distancia que podrá recorrer con el neumático dañado es limitada. No recorra más de 80 km\* con un neumático a baja presión.
- En el caso de que se retrase la activación del sistema TPMS (p. ej. pérdida lenta de presión de los neumáticos), puede ya haber recorrido varios kilómetros con los neumáticos pinchados. En esos casos le recomendamos que se dirija lo antes posible a un lugar seguro y adecuado en el que puedan revisar el neumático una vez se haya activado la alerta del sistema TPMS.
- Si nota vibraciones extrañas o le resulta cada vez más difícil manejar el vehículo, detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo de forma segura. Puede que esté a punto de producirse un fallo del neumático. Deje de pisar el acelerador y reduzca progresivamente la velocidad. Será necesario sustituir el neumático antes de poder continuar la marcha.
- Si arrastra un remolque, detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo de forma segura. En este tipo de situaciones, es peligroso circular con un remolque enganchado al vehículo. Si es posible, desenganche el remolque y actúe tal como se indicó anteriormente. No vuelva a acoplar el remolque hasta que le hayan revisado o cambiado el neumático, según proceda.
- Si acaba de circular con un neumático a baja presión o pinchado, no toque dicho neumático (puede alcanzar temperaturas muy altas). Deje que el neumático se enfríe antes de manipularlo.

**¿El sensor de presión directa (de la válvula) puede sufrir daños al conducir con el neumático Bridgestone DriveGuard pinchado?**

Si el sistema TPMS estaba incluido como equipamiento original del vehículo, póngase en contacto con el fabricante del coche para obtener más información. Si ha adquirido el sistema TPMS como accesorio (es decir, si no formaba parte del equipamiento original), póngase en contacto con el distribuidor o el fabricante de dicho sistema.

## MONTAJE DE NEUMÁTICOS BRIDGESTONE DRIVEGUARD

**¿Resultan difíciles de montar los neumáticos Bridgestone DriveGuard?**

El equipo y procedimiento necesarios para montar neumáticos Bridgestone DriveGuard son idénticos a los requeridos para montar neumáticos convencionales del mismo tamaño. En función del tamaño de neumático, el equipo de montaje y la experiencia del técnico de montaje, es posible que note que el montaje resulta menos trabajoso que el de los neumáticos con tecnología Run Flat de generaciones anteriores. El montaje de los neumáticos únicamente debe realizarlo un profesional cualificado.

**¿Es necesario utilizar algún equipo especial para montar o desmontar neumáticos Bridgestone DriveGuard?**

La mayoría de los distribuidores de neumáticos cuentan con equipo adecuado; no obstante, si tienen dudas acerca de si su equipo de cambio de neumáticos es apto para los neumáticos con tecnología Run Flat, deben consultar la información del fabricante.

**¿Las directrices de montaje son idénticas a las de los neumáticos convencionales?**

Tamaño - Sí, Capacidad de carga - Sí, Categoría de velocidad - Sí, Presión de inflado – Sí.

**¿Los neumáticos Bridgestone DriveGuard se pueden montar en cualquier llanta para turismos?**

Sí.

**¿Pueden repararse los neumáticos Bridgestone DriveGuard?**

**Respuesta para el distribuidor:** El neumático no puede repararse si el revestimiento interior muestra arrugas, abrasión o se deshace. Sin embargo, si el neumático no muestra arrugas o abrasión, puede repararse. Tenga en cuenta que las consideraciones acerca de la reparación de los neumáticos Bridgestone DriveGuard son las mismas que se aplican a los neumáticos convencionales. Por lo tanto, la responsabilidad legal y técnica asociada a la reparación de un neumático recae en la persona que realice dicha reparación. Después de una reparación, Bridgestone no se responsabiliza del funcionamiento del neumático.

**Respuesta para el cliente final:** el estado del neumático tras el pinchazo o la pérdida de presión determinará si puede repararse. Consulte al distribuidor de neumáticos si es posible reparar el neumático.